

**ECHOS LTT**

**CONFLANS ORGANISATION**

Depuis le 1<sup>er</sup> juillet 84, le Service TRANSPORTS ET EXPÉDITIONS qui dépend de Monsieur BALLEST (D.E.S.G.) regroupe les fonctions suivantes :

- stockage des produits affectés aux affaires Export.
- Colissage et emballage.
- Organisation des expéditions sur les sites et des transports internes à la Société.

En outre, il continue d'assurer le choix et la maintenance des véhicules automobiles et des appareils de manutention, et la réservation et la gestion des locations de voitures.

Depuis le 1<sup>er</sup> juillet 84, à la suite du départ de Monsieur LEFRANÇOIS, les fonctions de la Direction du Plan LTT sont distribuées ainsi :

- L'informatique Société (Monsieur KROETZ) et la Propriété Industrielle (Monsieur ABADIE) sont rattachées à la Direction Financière, Juridique et Fiscale (Directeur : Monsieur DANIELS).
- La Documentation Technique (Madame TSOISSOS) est rattachée à la Direction des Établissements (Directeur : Monsieur BONHOMME).
- Le Plan (Monsieur VALENTE) et le Marketing Général (MM. VNEL, PELLOILLE) sont rattachés à titre intérimaire à Monsieur RUGET, (Directeur Technique à la Division des Équipements et des Composants Associés).

La nouvelle répartition des activités commerciales de la Direction Commerciale France 1 (D.C.F. 1) est la suivante :

- PTT/SNCF (fournitures équipements)
- Administrations militaires
- Autres clients (dont clientèle circuits hybrides)
- Clientèle Modems
- PTT (installations, mise en service)
- Après-vente

La responsabilité de ces secteurs comprend : la vente, l'administration des ventes. Une note d'organisation du 2 juillet 1984, de Monsieur GRUMEL, présente cette nouvelle répartition avec les effectifs associés.

Monsieur RUGET (Directeur Technique à la Division des Équipements et des Composants Associés) est chargé pour LTT d'animer et de coordonner les travaux de rapprochement des activités de LTT et de CIT/T dans le domaine de la Transmission.

Acte effectif, Monsieur RUGET, travaille en étroite liaison, avec les responsables des Divisions et Directions de LTT pour, plus particulièrement :

- définir l'organisation et les mécanismes de fonctionnement des ensembles à constituer dans un rapprochement des deux sociétés.
- Mettre au point le plan de mise en place de cette organisation.
- concourir à l'établissement du budget 1985 et établir les plans à moyen terme et les programmes d'action détaillés de chaque unité et secteur d'activité qui constitueraient la future entité.

Monsieur RUGET remplace Monsieur LEFRANÇOIS dans le comité de rationalisation LTT-CIT/T.

**VISITEURS**

LES 20, 21 ET 22 JUIN : Monsieur NASH (QUALITY ASSURANCE AUDIT-BRITISH TELECONSULT LONDON) a visité les services Achats, les divers ateliers et laboratoires DECA, le service Métrologie et les magasins de LTT, sous la conduite de Monsieur DUVAL.

LE 27 JUIN : Monsieur ROZMARYN (Chef du Service de l'Industrie), Monsieur GRABAS (Chef du Groupement Transmission et Distribution), Monsieur LE RIDANT (Chef de la Mission Composants) représentants de la DAI ont été accueillis par Messieurs TOPEP, DATTOLA, MANIERE et de PANAFIEU. Au programme : la présentation des Réseaux locaux de Vidéo-communications de LTT et la visite des laboratoires.

LES 27, 28, 29 JUIN : Monsieur TREVOR POWELL (QUALITY ASSURANCE AUDIT-BRITISH TELECONSULT LONDON) à son tour, sous la conduite de Monsieur DUVAL a visité les Services Achats, Réception, Matières premières, les ateliers (DECA), le service Métrologie, le Service Contrôle Technique (DECA) les laboratoires d'études (DECA) et le Service Méthodes.

LE 18 JUILLET : 2 représentants de l'ILE de SAINT-PIERRE et MIQUELON, Monsieur PEN (Député de l'île) et Monsieur GERARDIN (Directeur de la Chambre de Commerce et d'Industrie) ont été accueillis par Monsieur BOCQUEHO et Madame SAUDEMONT (DRCV). Après la projection du film "Présentation LTT", et la présentation détaillée de l'activité vidéo-communication par M. MANIERE, Messieurs PEN et GERARDIN ont abordé les différents problèmes de communication de l'île. Ces projets de câblage représentent pour eux un grand espoir.

LE 24 JUILLET : Monsieur Raymond HONO, Vice-Président Directeur-Général de LTT a visité l'usine de CONFLANS SAÏTE-HONORINE en compagnie de Messieurs CHAIZE, DATTOLA et TURBOULT pour leur partie respective. Cette visite a été suivie d'un déjeuner au Mess auquel ont également participé Messieurs BERTRAND, COMTE, MANIERE, RUGET, SALON et Madame SAMPERMANS.

**LANNION**

Création d'une association pour la promotion de la technologie dans le TREGOR GOËLO "PROMOTECH BRETAGNE". Le Président est Monsieur Jean THIVEND Ingénieur LTT-LANNION, Monsieur NIQUEL Ingénieur LTT-LANNION, et Monsieur ABADIE Ingénieur LTT-CONFLANS, font également partie de cette association (voir page 4). Pour tout savoir sur "PROMOTECH BRETAGNE" une adresse et un numéro de téléphone à retenir : CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE, 22, rue Jean-Savidan, 22300 LANNION - Tél. : (96) 37.91.49

**EN DIRECT DU TOUR**

Le 22 juillet dernier, la retransmission télévisée de l'arrivée du Tour de France, s'est faite à l'aide de la liaison fibres optiques qui relie les studios de COGNACQ-JAY à la station d'antennes Faisceaux Hertzien de la Tour Eiffel.

Une réalisation LTT dont nous vous avons parlé dans VISA N° 3.

**ORGANISATION - STRUCTURE**

**LA RATIONALISATION DANS LES FAITS**

**DIVISION DES ÉQUIPEMENTS ET COMPOSANTS ASSOCIÉS**

**ENTRETIEN AVEC MONSIEUR MAITRE\***

responsable du nouveau domaine STT

**1<sup>er</sup> OBJECTIF : Réussir le rapprochement des 2 domaines : LTT et CIT/T\***

**VISA**  
Que signifie STT ?

**M. MAITRE**  
Systèmes de Transmission Terrestre, ce domaine ne comporte pas les transmissions d'abonnés.

**VISA**  
Pourquoi un nouveau domaine STT à l'intérieur de la Division des Équipements et des Composants Associés ?

**M. MAITRE**  
Pour adopter une organisation voisine de celle de CIT/T et obtenir ainsi dans le cadre de la rationalisation une harmonie et la plus grande efficacité possible entre nous.

**VISA**  
M. MAITRE, vous êtes responsable de ce nouveau domaine, quel est votre rôle ?

**M. MAITRE**  
Je suis en effet responsable de l'activité de ce domaine, M. AUZET est mon adjoint.

J'ai la charge du compte d'exploitation établi avec le contrôleur de Gestion (M. MINEUR) et donc je gère une partie du Chiffre d'Affaires de la Division. Pour 84 mon Chiffre d'Affaires prévisionnel est de 310 MF.

de la politique produits (en liaison avec le service Marketing produits)

des études : en particulier,

- j'ai la responsabilité des dossiers industriels permettant la fabrication des produits par la Direction Industrielle,
- de la recherche des contrats d'étude en liaison avec la Direction Commerciale (et l'appui du Directeur Technique),
- de l'optimisation des moyens d'étude en fonction de la rentabilité du domaine,
- et bien sûr j'ai en charge les effectifs et l'organisation de mon domaine.

**VISA**  
Au fond vous êtes complètement autonome ?

**M. MAITRE**  
Dans mon domaine, absolument. Le Directeur des Domaines joue le rôle d'arbitre entre les différents domaines et de consolidation au niveau de LTT. Cependant n'oubliez pas que nous travaillons dans le cadre d'une rationali-



Monsieur MAITRE et sa secrétaire Madame PERSONNE.

sation, et aucune décision n'est prise sans une consultation préalable avec mon homologue de CIT/T : M. CABET. Nous fonctionnons en binôme.

**VISA**  
Jusqu'à quand ?

**M. MAITRE**  
Jusqu'à la fusion effective de LTT et CIT/T, d'ici 1 an ou 2 ans.

**VISA**  
Pour LTT que représente STT au niveau des effectifs ?

**M. MAITRE**  
Pour LTT : au niveau des laboratoires et des bureaux d'études : 90 personnes, sans oublier une partie du personnel intégré au sein de la D.E.C.A. Il faut par ailleurs noter que du côté CIT/T cela représente 290 personnes avec les effectifs des services : prototypes, qualifications des prototypes, gestion de lancements industriels... Au total : le domaine STT (LTT-CIT/T) comprendra 410 personnes.

**VISA**  
Quels sont vos objectifs ?

**M. MAITRE**  
Mon premier objectif est de réussir le rapprochement des 2 domaines LTT et CIT/T et pouvoir à terme raisonner au nom d'une seule et même Société.

Ce rapprochement nous a conduits à définir un projet d'études commun et à les affecter aux différents moyens existants. Ainsi les études des 140 Mégabits optiques, de la ligne 2 Mégabits de 3<sup>e</sup> génération (pour la France et l'Export), des activités militaires ont été confiées à LTT (à CONFLANS). LANNION participera à des programmes de produits liés au marché américain. Il y aura aussi une participation importante à un travail d'étude sur le très haut débit sur fibre optique.

Mon second objectif est de faire évoluer le catalogue de produits, en effet, notre activité est une activité très traditionnelle dans laquelle on assiste déjà à une baisse importante du marché. D'une manière générale il faut augmenter le chiffre d'affaires, et financer plus d'études afin de mieux couvrir le marché des TELECOMS.

**VISA**  
Et l'avenir ?

**M. MAITRE**  
Dans le domaine technique : c'est l'optique. Dans le domaine commercial : ce sont les États-Unis.

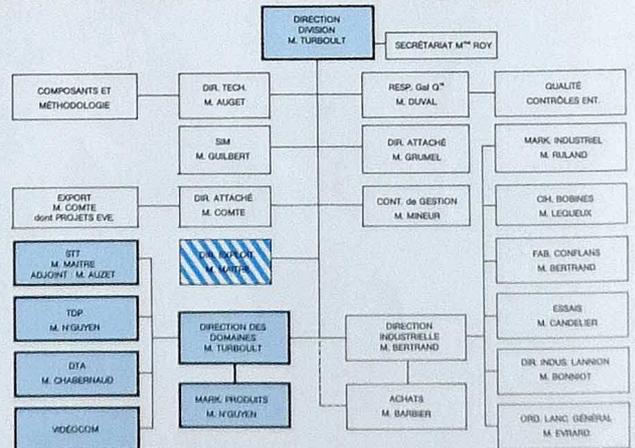
\* Monsieur MAITRE occupe par ailleurs les fonctions de Directeur de l'Exploitation de la D.E.C.A.

**Premiers effets de la rationalisation des équipements entre LTT et CIT/T LA NOUVELLE ORGANISATION DE LA DIVISION D.E.C.A.**



Monsieur TURBOULT

Ce tableau appartient à la note n° 43 de M. TURBOULT en date du 15 Juin 1984



**RÉSULTAT DES ÉLECTIONS DES REPRÉSENTANTS DU PERSONNEL AU COMITÉ D'ÉTABLISSEMENT (C.E.)**

CONFLANS, le 20 JUIN 1984 (2 <sup>e</sup> tour)		GINARD le 26 avril 1984	LANNION le 15 mai 1984
1 <sup>er</sup> collège : Ouvriers - Employés			
<b>TITULAIRES</b>		<b>SUPPLÉANTS</b>	
C.G.T. Daniel ANTOINE Liliane LE SRUON	C.G.T. Maurice SAUPPI Daniel TAMERMAN		
C.F.D.T. Mireille BALLEMAGNE Jean-Paul BOVERO	C.F.D.T. Denise BERTRAND Jean-Claude DESJARDIN		
2 <sup>e</sup> collège : Techniciens - Agents de maîtrise - Employés			
C.G.T. François JACQUESMARD	C.G.T. Francine MOUGESOT		
C.F.D.T. Lydia LROSDNER Jean-François YAC Jacques BERTHE	C.F.D.T. Bernard CHARLES André EVRARD Annie JANNOT	Les résultats ont paru dans VISA No 4 (C.G.T.) qui avait été élu e démissionnaire le 30 avril 1984	Les résultats ont paru dans VISA No 4
3 <sup>e</sup> collège : Ingénieurs et Cadres			
Jean-Yves POYEVIN	Raymond TROGNON		

**DERNIERE MINUTE**

Nous avons effectué en juillet dans le cadre de VISA des reportages photos à CONFLANS et à LANNION. Vous avez été pris en instantané à votre poste de travail, vous êtes curieux d'en voir le résultat. Alors téléphonez-nous, et rencontrons-nous, nous vous montrerons notre album.